

## ***HISTORIK Kolningbergs Vägsamfällighet åren 1968-2003***

### **1968**

Kolningbergs Vägsamfällighet bildades den 13 juni 1968, Plats Klackbergsgården.

Närvarande sakägare: Lisa Lång, Sven Dahlhammar, Olle Sjögren, Ernst Nohre, Alfred Norling, E B Forslund, Hjalmar Johansson Einar Ljung, Ivar Härlin, Karl-Gustav Tollin, Harry Moström, Edvin Wahlberg, Henning Hallström, Birger Hallström och Finn Östergaard.

**Styrelse valdes enligt följande:**

Ordförande Karl-Gustav Tollin

Sekr/kassör: Sven Dahlhammar

Ledamot: Edvin Wahlberg

Första årets resultat innebar ett underskott om kr 2.342:42

Hela årsomsättningen var kr 6.095:32

Timpenning för sandning var 30:00 kr/tim. Väghyvling 54:00 kr/tim.

### **1969**

Vid årsmötet den 28 mars omvaldes samtliga styrelseledamöter. Årsmötet konstaterade att istandsättningsarbete av Kolningbergsvägen blev avsevärt dyrare än utförd kostnadsberäkning. Totalt var kostnaden kr 5.026:27 mot Vägverkets budgeterade kostnad om 3.000 kronor. Årsmötet beslöt att hemställa om ett tilläggsanslag från Vägverket.

Länsstyrelsens anslag var 2.099 kronor. Norbergs köping 420:00 kronor.

Uttaxering till andelsägarna gjordes med 30:00 kr per andelstal. Härigenom erhöles totalt 3.490 kronor.

### **1970**

Uttaxering till andelsägarna gjordes även detta år med 30:00 kr/andelstal. Detta inbringade totalt 3.140 kronor. Från Länsstyrelsen erhöles 2.256 kronor i underhållsbidrag. Från Norbergs kommun erhöles 450 kronor.

Styrelsen var oförändrad även detta år.

### **1971**

Vid årsmötet den 30 mars behandlades en motion från Hugo Falk att en hastighetsbegränsning om 40 km/tim skulle fastställas. Mötet uppdrog åt Erik Hjelm att undersöka frågan hos Norbergs Trafiksäkerhetskommitté.

Utdebitering till andelsägarna även detta år. Totalt 2.500 kronor.

### **1972**

Årsmötet hölls detta år på Elsa Anderssons Konditori. Vid årsmötet deltog 9 personer. Notan för kaffe, wienerbröd och godbit blev totalt 37:00 = 4:11/person.

Frågan om hastighetsbegränsning diskuterades åter och Erik Hjelm skulle kontaktas för att ytterligare undersöka frågan.

Timpriset för väghyvel var nu 60:00 kr/tim.

### **1973**

Föregående vintersäsong var snöfattig viken bidrog till lågt vinterunderhåll. Någon utdebitering till andelsägarna behövde därför ej göras.

Hastighetsbegränsning införs till 50 km/tim. Skyltar hade satts upp.

Underhållsbidraget från Vägverket var 3.345 kr, Norbergs kommuns bidrag var 1.329 kronor.

#### 1974

Vid årsmötet den 10 april avgick Karl-Gustav Tollin som ordförande och ersattes av skogvaktare Lars Högberg. Årsmötet beslöt att en uttaxering till Vägsamfällighetens andelsägare skall göras för erhållande av ett rörelsekapital. Detta för att Storgruve AB skall slippa ligga ute med pengar på grund av bristande likviditet hos Vägsamfälligheten.

Under året erhöles 3.850 kr från Vägverket för det år 1969 begärda iståndsättningsbidraget.

#### 1975

Vid årsmötet beslöts att någon uttaxering ej skulle göras detta år eftersom man i efterskott erhållit iståndsättningsbidraget från Vägverket.

Årsomsättningen för vägunderhållet var totalt kr 9.402:10. Ett underskott redovisas om kr 3.732:20.

#### 1976

Detta blev ett ovanligt snörikt år varför vinterunderhållet blev betydligt mer än budgeterat. Totalt blev kostnaden 6.532:58 mot sommarunderhållets kostnad kr 2.812:25.

I statsbidrag erhöles 4.490 kronor och i kommunalt bidrag 1.693 kronor.

Timpriset för lastbil är nu kr 77:75. Väghyvel kostar 105:00 kr/tim.

#### 1977

Vi årsmötet valdes Bertil Ericson som kassör. Dahlhammar kvarstod som sekreterare.

Utdebitering till andelsägarna gjordes med 40:00 kr/andelstal.

#### 1978

Vid årsmötet konstaterades att vägsamfällighetens "likvida medel för dagen var minimala".

Årsmötet beslöt därför om en uttaxering om 45:00 kr/andelstal.

Hans Grebius nyvaldes som sekreterare efter Sven Dahlhammar.

Styrelsen har därmed följande sammansättning:

Ordförande: Lars Högberg  
Sekreterare: Hans Grebius  
Kassör: Bertil Ericson  
Ledamot: Edvin Wahlberg

#### 1979

Vid årsmötet den 18 april konstaterades följande; "att entreprenören skött plogningen utan anmärkning senaste vintern men sannolikt - på grund av snömängden - olyckats med vägmärkning m.m. vilket bör undvikas".

Årsmötet beslöt om uttaxering till andelsägarna om 20:00 kr/andelstal.

I statsbidrag erhöles 12.265 kronor och i kommunalt bidrag 5.257 kronor.

Under sommarn påfördes ett nytt lager slitlagergrus och klorkalcium enligt protokoll från vägsyn år 1978.

För åren 1977 - 1979 har totalt 10.900 kronor utdebiterats på andelsägarna.

#### 1980

I statsbidrag erhöles 13.282 kronor och i kommunalt bidrag 5.694 kronor. Årets underskott blev 1.538 kronor.

Trots underskottet har likviditeten börjat bli stabil. Någon utdebitering på andelsägarna görs därför inte detta år.

### 1881

För detta år bokförs dubbla statsbidrag därför att 1981 års bidrag utbetalades den 28 dec -81. Tidigare har alltid statsbidraget utbetalats i efterskott. Därmed bokfördes 31.396 kronor för detta år.

I kommunalt bidrag erhöles 6.439 kronor.

Timpriset för väghyvel är nu 205:00 kr. För lastbil debiteras en timkostnad av kr 163:40.

### 1982

En vägtrumma läggs ned vid Norlings fastighet. För väg 2 (vägen förbi Gruvbyn upp mot krönet strax före elljusspåret) utgår ej längre statsbidrag. Ett särskilt statsbidrag erhålles med 6.384 kronor. I kommunalt bidrag erhålles 7.018 kronor. Årets underskott uppgår till kr 4.806:50. Trots underskottet är ekonomin nu i balans och likviditeten betraktas som god.

### 1983

Statsbidrag erhålles med 14.501 kronor. Kommunalt bidrag är 6.216 kronor och i bankräntor erhöles kr 2.191:54.

Genom avstyckningar från Klacken 1:20 (området för fritidsbebyggelse) har fem nya fastighetsbildningar uppstått.

### 1984

Vid styrelsemöte den 31 okt beslutades att anföra besvär mot Statens Vägverks förslag att föreslå Länsstyrelsen att vår väg, nr 3-725, Kolningbergsvägen, skulle klassas till vägkategori D, innebärande "utfarts- eller genomfartsväg för det rörliga friluftslivet". Detta skulle innebära att statsbidrag endast erhålles med 50% mot tidigare 70% av beräknade kostnader för vägunderhåll.

Styrelsen ansåg att vägen även i fortsättningen skall klassas som kategori A, "utfarts- eller uppsamlingsväg för fast boende utanför bebyggelseområde". Härigenom skulle statsbidrag även i fortsättningen erhållas med 70% av beräknad årskostnad för vägunderhåll.

### 1985

En utdebitering av 50 kr per andelstal beslutas av årsmötet. Härigenom kan en fortsatt god likviditet upprätthållas.

Styrelsens besvär föregående år angående klassificeringen av vägen godkänns av såväl Länsstyrelsen som Statens Vägverk.

Genom Riksdagens beslut att sänka bidragen till drift av enskilda vägar med 20 % erhöles detta år 11.430 kronor i statsbidrag. Från Norbergs kommun erhöles 6.858 kronor.

### 1986

Timpriset för väghyvel är nu 345 kronor. För lastbilstransporter debiteras 245 kr/tim.

Normalt vägunderhåll utförs detta år. Kostnaden för vinterunderhållet är 12.910 kr och för sommarunderhållet 5.943 kronor.

Premien för ansvarsförsäkring är nu 350 kronor mot 46 kr år 1972.

### 1987

Edvin Wahlberg avgår efter att ha tillhört styrelsen sedan Vägsamfälligheten bildades.

Styrelsen har nu följande sammansättning:

Ordförande Lars Högberg

Sekr/kassör Bertil Ericson

Ledamot Kurt Norling

### **1987 (fortsättning)**

En större satsning på kantskärning och nytt bärlagergrus utförs.

Årsmötet beslutar att ägare till fritidstomter Norbergsby 20:9 ansluts till vägsamfälligheten med andelstalet 0,2% per fastighet.

### **1988**

I samband med årsmötet den 10 juni inbjuds alla andelsägare till jubileumsmåltid mot subventionerat pris. Till jubileet (20 år) inbjöds Norbergs kommun och Statens Vägverk.

Vägverkets anmälda representant, Ragnar Berger, anmälde återbud samma dag som jubileet skulle hållas, Norbergs kommun representeras av Inga-Stina Hesselius.

En historik hade sammanställts av Bertil Ericson enligt ovannämnda avskrift.

Årsmötet beslöt att en enkät skulle skickas till andelsägarna beträffande frågan om man skulle utföra en vägbeläggning med oljegrus till en kostnad av c:a 100.000 kronor. Finansiering skulle i så fall ske via en extra utdebitering av 1.000 kronor per helt andelstal, via ett banklån eller en kombination av extra utdebitering och banklån.

Enkäten besvarades av 20 andelsägare och 7 st besvarade ej enkäten. Av de som svarade var 9 st för beläggning (30,1 % av andelstalen) och 11 st mot beläggning (57,6 % av andelstalen). Styrelsen beslöt vid sammanträde 7/7 1988 att någon beläggning av vägen ej skall utföras, då majoriteten av andelsägarna anser att denna typ av vägbeläggning blir för dyr att genomföra.

### **1989**

Styrelsen hemställde hos Vägverket om ett extra bidrag för busk- och slyröjning. Vägverket meddelade att denna form av vägunderhåll ingår i det allmänna driftsbidraget.

### **1990**

Årsmötet beslutar uppdra åt styrelsen att göra en omfördelning av andelstalen från Westmannaturism till Norbergs kommun. Detta med anledning de fritidstomter som kommunen styckat av från Norbergsby 20:9. Totalt rörde det sig om 3,6 andelstal som berörs av omfördelningen. Arvodet till styrelse och revisorer höjdes från 750 kronor till nuvarande 1.000 kronor.

### **1991**

Årsmötet beslutar godkänna styrelsens förslag till omfördelning av andelstalen från Westmannaturism till Norbergs kommun och att andelstalen omfördelas med 0,2% efterhand som fritidstomterna säljs till ny ägare.

Årsmötet beslöt även om en utdebitering på andelsägarna med 100 kronor per helt andelstal.

### **1992**

Även detta år beslöts om en utdebitering av 100 kr per andelstal. Omsättningen beräknas till 37.500 kronor. Ingående balansräkning var kr 23.835:78.

Dikning skulle utföras på vissa ställen för erhållande av bättre vattenavrinning. Dessutom skall en vägtrumma läggas ned.

Vägverkets bidrag till vägunderhållet var 18.422 kronor. Från Norbergs kommun erhöles bidrag med 7.895 kronor.

Under året byggde Sveriges Rundradio TV-masten vid Klackberget.

### 1993

Norbergs kommun hade sänt ut en skrivelse beträffande nya normer gällande vägbelysning. Detta skulle medföra en stor försämring eller extrakostnad om vägbelysningen skulle återställas till tidigare omfattning. Kostnaden skulle bli 17.100 kr totalt och kommunen skulle kunna bidra med 50 %. Siffrorna var preliminära. Styrelsen fick i uppdrag att förhandla med kommunen och vid styrelsemöte 13/9 1993 rapporterade Norling att belysningen var återställd till ursprungligt skick och någon extra kostnad för Vägsamfälligheten debiterades aldrig.

Vägverket begärde upplysning om behov av särskilda förbättringsarbeten som önskades. Svar lämnades om önskemål av beläggning vid anslutningen Kolningbergsvägen och väg 743. Dessutom för 2 st vägtrummor samt förstärkningsarbeten.

Överenskommelse träffades med Sveriges Rundradio att Kolningbergs Vägsamfällighet får 200:00/kr år för att SR skulle få använda vägen i samband med underhåll av TV-masten. 1:a gången erhöles därför ersättning med 400:00 kr avseende år 1992 och 1993.

### 1994

Vid årsmötet fick styrelsen i uppdrag att förhandla med Norbergs kommun om att få hjälp med busk- och slyröjning via ett s.k. ALU-projekt. Det visade sig dock att Vägsamfälligheten ej fick någon hjälp från kommunen.

Vidare begärde Stig Bergman, Gruvbyn att Vägförvaltningen skulle förbättra sikten på väg 743 vid hans anslutning till vägen, samt att Vägförvaltningen även satte upp en trafikspegel för att därigenom minska risken för olyckstillbud. Av årsberättelsen framgår att önskemålet om trafikspegel vid utfarten godkändes av Vägverket.

Vidare har en sandlåda placerats nära anslutningen till vägskalet Kolningbergsvägen och väg 743.

Väghyvling debiteras nu med 522:00 kr per gång. Sandning med 869 kr per sandningstillfälle. Årets överskott blev 16.156 kr.

### 1995

Årsmötet beslöt att ansöka om medlemskap i Riksförbundets Enskilda Vägar (REV).

I medlemskapet ingår företagarförsäkring.

På Göran Isacson förslag beslutar årsmötet uppdra åt styrelsen, att ta fram ett nytt kostnadsunderlag angående eventuell beläggning av Kolningbergsvägen. Frågan hade utretts 1988 och kostnaden var då beräknad till 100.000 kronor.

Utdebitering till andelsägarna fastställdes till 100:00 kr/andelstal.

Brev erhöles från Vägverket med meddelande att Riksdagen 1995-04-21 beslutat minska bidraget till Vägverket med 50 % avseende kalenderåret 1996. Eftersom bidragen till enskild väghållning betalas ut i efterskott, påverkas ej bidraget för 1995 års väghållning.

Även Norbergs kommun meddelar i brev 1995-05-18 att beslut om nya bestämmelser för enskild väghållning kommer att tagas av kommunfullmäktige 1995-06-19

### 1996

Av årsberättelsen framgår att Birger Hallström och Lars Högberg utfört slyröjning på båda sidorna av Kolningbergsvägen.

Vägverket meddelar enligt skrivelse att bidraget för 1997 kommer att bli 10.214 kronor vilket motsvarar 30 % av beräknad driftkostnad. Styrelsen förslag till budget fastställdes till 42.000 kronor. Utdebitering till andelsägarna fastställdes även detta år till 100:00 kr/andelstal.

Karl-Erik Sundqvist och Lennart Karlsson representerade Vägsamfälligheten vid informationsträff i Eskilstuna, som REV och Vägförvaltningen kallat till.

## 1997

Vägverket meddelar enligt skrivelse 1997-02-05 att Kolningbergsvägen i fortsättningen tillhör vägkategori A, trafikklass 3. Totalkostnaden för vägen beräknas bli 34.046. För år 1997 kommer statsbidraget att återgå till 1995 års nivå = 60% av driftkostnaden.

Norbergs kommun lämnar bidrag med 3.449;00 kr för drift och underhåll. Detta är sista året som kommunen lämnar bidrag till vägunderhållet.

Norbergs Elverk erbjöd Kolningbergs Vägsamfällighet att överta transformatorstationen utan kostnad. Karl Hedin AB har kostnadsfritt upplåtit marken där byggnaden står enligt avtal 1997-08-25. Avtalet förlängs ett år i sänder såvida avtalet ej sägs upp 3 mån före avtalstidens utgång. Vägsamfälligheten använder byggnaden som förråd.

## 1998

Av protokoll från Vägverket 1997-08-05 noteras att röjning måste utföras till 2 meter från vägkant och 4,5 meter ovanför vägbanan.

Noteras också att styrelsen diskuterat att bergsprängning bör utföras på vissa partier för erhållande av bättre vägbredd.

Kostnad för snöröjning är nu 450:00 kr/tim. Vid sandning tillkommer 50:00 kr/tim för sandspridare samt saltblandad sand 180:00 kr/m<sup>3</sup>.

Utdebitering till andelsägare är oförändrat till 100:00 kr/andelstal.

## 1999

Den 20 jan 1999 kallade Vägverket Region Mälardalen fastighetsägare och andra intressenter till samrådsmöte angående arbetsplan för väg 743 att anlägga en gång- och cykelväg från väg 68 fram till Klackberg. Mötet var mycket välbesökt och många synpunkter framfördes. Fortfarande har inget hänt varför detta ärende hittills endast är en skrivbordsprodukt.

Ett extra anslag om 22.000:00 kronor erhöles av Vägverket för sprängningsarbeten som måste utföras senast 1 sept 1999. Vägverkets kostnadsberäkning var 31.249 kr. Enligt offert från Bergslagens Markteknik beräknades kostnaden till 57.000 kr + moms. En skrivelse till kommunen med begäran om hjälp med finansieringen av sprängningsarbetet avslogs av Tekniska nämnden enligt protokoll 1999-08-17. Vidare meddelade nämnden att återupptagande av generellt driftbidrag inte finns för närvarande.

För att komma i åtnjutande av det extra bidraget från Vägverket beslutar styrelsen att utföra sprängningsarbetet enligt BMT:s offert. Totalkostnad 71.250 kr inkl moms.

Ett särskilt lån om 15.000 kronor erhålles av ordföranden den 15 sept för att klara finansieringen av hösten och vinterns vägunderhåll.

## 2000

Vägverkets bidrag till Vägsamfällighetens drift utgjorde 17.429 kronor. Dessutom erhöles i maj ett extra bidrag om 10.000 kronor till de sprängningsarbeten som utfördes 1999.

Den 4 maj skickades en ny skrivelse till Norbergs kommun med begäran om bidrag för vägunderhållet. Som motivering angavs bl.a. att Vägsamfälligheten var skyldig att underhålla vägen på sådant sätt att post, ambulans, skolskjuts, sjuktransporter och hemtjänst måste komma fram för att utföra sina uppdrag. Även den stora nivåskillnaden angavs som motivering för den stora underhållskostnaden. Även denna skrivelse avslogs av kommunen.

Årsmötet beslutar att utdebitering görs med 200:00 kr/andelstal. Vidare beslöt årsmötet att de andelsägare som har mindre än 0,5 i andelstal betalar minst 100 kronor i årskostnad. Detta främst då låga andelstalen under 0,5 inte ens täcker portokostnad per andelsägare.

## 2001

Vinterunderhållet uppgår detta år till 31.314 kr och sommarunderhållet till 16.672 kr. Vid årsmötet framförs kritik att entreprenören för vinterväghållningen haft för fria händer att utföra snöröjning och sandning efter eget bedömande. Därför blev kostnaden onödigt hög. Årsmötet uppdrog åt Kurt Norling att tillfråga Vägverket om de kunde göra en särskild väghyvlning så att groparna kommer bort.

Amortering av lånet till ordförande görs med 10.000 kr.

Vidare beslutar årsmötet att utdebitering görs med 225 kr per andelstal i stället för styrelsens förslag om 200 kr/andelstal

## 2002

Vinterunderhållet uppgår till 29.761 kr. och sommarunderhållet 15.388 kronor. Anslaget från vägverket är 19.176 kr och utdebitering på andelsägarna görs med 300:00 kr/andelstal.

Amortering av lånet görs med 1.250 kr. Resterande låneskuld till ordföranden blir därmed 3.750 kr.

En ny skrivelse görs till Norbergs kommun med begäran om bidrag till vägunderhållet. Men även denna begäran avslås från kommunens sida.

## 2003

Vid årsmötet avgår Bertil Ericson som Vägsamfälligheten sekr/kassör sedan år 1977. Catrine Lundqvist övertager därmed detta styrelseuppdrag

Styrelsen har nu följande sammansättning:

Ordförande: Karl-Erik Sundqvist

Sekr/kassör: Catrine Lundqvist

Ledamot: Kurt Norling

Revisorer: Lennart Karlsson och Leif Johansson.

Vidare beslutar årsmötet att ansöka om medlemskap i Norbergs Folkminnesarkiv för arkivering av de handlingar som finns från vägsamfällighetens bildande.

Denna sammanställning har gjorts av Bertil Ericson med förhoppningen att den kan komma till nytta vid Kolningbergs Vägsamfällighets fortsatta verksamhet. Vidare att den också kan vara trevlig att bevara ur historisk synpunkt för de år som Kolningbergs Vägsamfällighet verkat.

Norberg den 13 juni 2003

  
Bertil Ericson